



SM-ENDURO
29.2.2020

LIEKSA
Ruunaa

REITTISELOSTE:

Siirtymäosuuksilla maastossa, jossa on kaksisuuntainen liikenne, nopeusrajoitus 40 km/h muutoin 60 km/h ja järvialueilla 80 km/h.

Siirtymillä maastossa noudatetaan maastoliikennelaki ja tieosuuksilla tieliikennelakia.

EK-1 PANKASAARI 27 km



Siirtymä 7 km/15 min. (max.80 min).

Reitti siirtymälle alkaa heti katsastuksen jälkeen olevalta jonotus alueelta. Metsäosuuden jälkeen n.600 m siirrytään käyttämään vesialueen ajosuunnassa **VASENTA!** rantaa ja noudata oikeanpuoleista liikennettä. Naarajoensillan alitettua siirtymä kääntyy n.400m jälkeen vasemmalle sähkölinjalle.

Seuraa opasteita, alueella heikot jäät!

Lähtö EK-1:lle tapahtuu kelkkareitille josta n.400 m jälkeen poistutaan auraamattomalle metsäautotie osuudelle.

Ensiapu: Reitillä ensiapupisteet lähdössä, 10 km ja 20 km kohdalla.

Reitti kulkee vaihtelevissa maisemissa, johon mahtuu taimi metsässä olevaa puun kiertoa, auraamattomia metsäautoteitä sekä vesistöjen ja soiden ylityksiä.

Maalia lähestyttäessä on lammen ylitys ja heti metsäosuudella maali.

Reitin perällä valvontapiste.

Paluu siirtymällä kilpailukeskukseen käytetään alussa tieosuutta n.300m, jossa voi olla satunnaista autoliikennettä. Siirtymä kääntyy lähdön jonotuksen kohdalla vasemmalle kelkkareitille ja

Siirtymä huoltoon 7 km / 15 min

HUOLTOTAUKO 10 min. Kilpailukeskuksen huoltoalue

EK-2 KOSKIKIERROS 31 km



Siirtymä 600 m/5min (max.110 min)

EK-2:lle Siirtymä alkaa heti huoltovarikon vierestä olevalle kelkkareitille.

Lähtö metsäautotieltä kelkkareitille, jonka alussa nopeaa suon ylitystä.

VAROITUS!

EK-2 lähdöstä n.4.2 km on kapea n.160cm leveä ja n.40 m pitkän riippusillan ylitys, jonka alla voimakkaasti virtaava Siikakoski. (valokuva)

Siltaa lähestyttäessä alamäki, joten sovita vauhtisi sillan ylitykseen.

Ennakkovaroitukset.

Sillalla valvonta molemmissa päissä.

Kisareitti jatkuu vanhassa mäntymetsässä ja sitä seuraa soiden ylityksiä ja mäntymetsä osuuksia.

Ensiapupiste: Neitijärvellä n.12 km lähdöstä.

VAROITUS!

EK-2 lähdöstä n. 20km on kapea n.160cm leveä ja n. 40 m pitkä riippusillan ylitys, jonka alla voimakkaasti virtaava Haapavitja.

Sovita vauhtisi sillan ylitykseen.

Ennakkovaroitukset.

Sillalla valvonta molemmissa päissä

Ensiapupiste: Haapavitja

Kisareitti jatkuu korkeuseroja sisällään pitävällä kelkkareitillä vanhassa metsässä.

HUOMIO!

Kisareitillä tienylitys n.23 km kohdalla (neitijärventie 47), jossa on liikenteen ohjaus ja tienylitys tapahtuu pysähtymättä.

Reitti jatkuu lyhyillä vesistö osuuksilla ja maasto-osuuden jälkeen pieni suo-osuus, jonka jälkeen maali metsäalueella.

Siirtymä huoltoon kilpailukeskukseen 300 m/2min.

HUOLTOTAUKO 15 min. Kilpailukeskuksen huoltoalue.

EK-3 RUUNAA-NURMIJÄRVI 50 km.



Siirtymä 12km/20 min. (max.120 min)

Siirtymä Ek-3:lle alkaa huoltovarikolta samaa reittiä kuin EK-1 siirtymät, näin ollen varikolta järvelle menevällä metsäosuudella n.600 metrin matkalla on paljon liikennettä jossa on nopeusrajoitus 40 km/h.

Siirtymällä vesistöosuudella käytä vesistöosuuden **OIKEAA!** rantaa ja oikeanpuoleista liikennettä. Naarajoensillan alitettua siirtymä kääntyy n.400 m jälkeen oikealle kelkkareitille.

Seuraa opasteita alueella heikot jäät!

Siirtymä nousee harjujen päälle, josta se laskeutuu tieosuudelle.

Siirtymää tieosuudella n.4-5 km. Kilpailun lähtö tapahtuu joko auraamattomalle metsäautotielle tai suoraa metsäosuudelle riippuen siitä, miten metsähallitus on aurannut teitä.

Alussa reitti menne kapeaa polun pohjaa, jonka jälkeen metsäautotie osuuksia ja suon ylityksiä.

HUOMO! noin 7 km kohdalla kapea silta. Sillalle tultaessa ennakkovaroitusmerkit.

Kilpailureitti siirtyy n.17 km jälkeen kelkkareitti pohjille. Reitti jatkuu vaihtelevassa maastossa, joka pitää sisällään korkeuseroja, lyhyitä suon ylityksiä, lyhyitä metsäautotien pohjia. Maalia lähestyttäessä taimimetsää ja reitti laskeutuu metsittyneelle suolle.

Siirtymä maalin jälkeen tien yli joelle johtavalle kelkkareitille. Siirtymällä vesiosuudella käytetään vesiosuuden **VASENTA!** rantaa ja noudatetaan oikeanpuoleista liikennettä.

Siirtymä 7km/15min

Kilpailun lopettava varikko kilpailukeskuksessa.